

◆ **JULIO DÍAZ, PRESIDENTE DEL FORO PARA EL DESARROLLO DEL NORTE DE TENERIFE** ◆ ESTE EMPRESARIO Y EXPERTO EN NÁUTICA PRESIDE UNA ASOCIACIÓN QUE CLAMA POR QUE SE DESBLOQUEEN LOS PROYECTOS PARA QUE EL NORTE DE TENERIFE CUENTE CON INSTALACIONES NÁUTICAS ADECUADAS. A FINALES DE JUNIO SE UNIERON PARA PEDIR QUE SE CONSTRUYERA UN PUERTO DEPORTIVO ENTRE EL PRIS Y MESA DEL MAR, EN TACORONTE.



## “Queremos construir un puerto deportivo sin gasto alguno para la administración”

LA OPINIÓN  
Santa Cruz de Tenerife

### -¿Qué pide el Foro para el Desarrollo del Norte de Tenerife?

-El Foro para el Desarrollo del Norte quiere que se arregle la situación por la que pasa toda la costa del Norte. En todo el litoral norteño hay un blindaje, es decir, está prohibido realizar ninguna actuación. Lo que está hecho, está hecho, pero no se puede ni siquiera instalar una grúa para hacer movimientos de embarcaciones. Lo que solicita el Foro es que se hagan proyectos, que sean civilizados, que sean controlados, que no dañen el medio ambiente, que no dañen la zona costera ni creen impacto medioambiental, pero que se hagan proyectos.

### -¿Tiene el Foro para el Desarrollo del Norte algún proyecto?

-Hay un buen proyecto para la zona de Mesa del Mar y el barranco de Guayonge. Primero se presentó un proyecto con el que nadie estaba de acuerdo, porque sí que creaba impacto en la costa. Este proyecto se ha reformado. Se le ha buscado una solución. Desde hace 30 años, entre El Pris y Mesa del Mar la administración había previsto unir las dos playas con una avenida y un acceso para vehículos. Eso nunca se llevó a cabo. La iniciativa privada del Foro para el Desarrollo del Norte correría con todos los gastos haciendo la avenida y crearía un túnel entre El Pris y Mesa del Mar que saldría al barranco de Guayonge. Todo esto iría conducido para el acceso a un puerto deportivo.

### -¿Qué incluiría ese puerto deportivo?

-Ese proyecto de puerto deportivo antes incluía zona hotelera, que se eliminó cuando se reformó. El proyecto está enfocado a lo que es ocio, todos los deportes marinos: skí náutico, *off-shore*, motos acuáticas, vela, submarinismo, pesca... Llevaría un club náutico, un balneario, una zona de bares y pequeños negocios, una marina seca, entre otras instalaciones. El proyecto se realizaría desde la costa hacia el mar, siempre en terreno ganado al mar.

### -Pero existe una cierta oposición al proyecto...

-Hay una plataforma que está en contra y el Foro para el Desarrollo del Norte ha nacido para defender el proyecto. Este proyecto es calidad de vida y es calidad de vida para todos por igual. Hay gente que pretende que todas las instalaciones sean gratis. Pero gratis no hay ninguna instalación de este tipo en todas las Islas ni en el mundo. Todo cuesta dinero. Si, por ejemplo, vamos a Puerto Colón, en Playa de Las Américas, y queremos utilizar un barco, tenemos que pagar por usar esas instalaciones. En Los Cristianos es igual, en Radazul, la Dársena... incluso siendo de la administración hay que pagar. Lo que nosotros defendemos es que no se cierre la costa, porque en el norte de la Isla, desde Santa Cruz hasta Tenos y Los Gigantes no contamos con nada. Antes, si echábamos un barco desde El Pris o desde la Mesa e íbamos para el pueertito de El Sauzal o para La Matanza, al Caletón y había cantinas y se podía disfrutar del día. Lo que solicitamos es libertad para utilizar la mar, pero con comodidad de uso. Hay quien dice que ya en Mesa del Mar ya hay un puerto, pero... ¿cuántas embarcaciones hay



El presidente del Foro para el Desarrollo del Norte de Tenerife, Julio Díaz.

DELIA PADRÓN

fondeadas en el entrante de la playa? ¿Eso no genera impacto medioambiental, no genera suciedad? En El Pris y en la costa no se ha hecho nada desde hace 15 años. La costa no ha evolucionado nada, sino que ha empeorado, porque se han quitado accesos para que los que practican pesca deportiva pudieran pasar.

### -¿Cuándo se constituyó el Foro para el Desarrollo del Norte?

-Nos unimos a finales de junio. Una serie de empresarios, amigos y simpatizantes nos juntamos para ver el proyecto en sí. Tras verlo, creímos conveniente reunirnos en el Foro para la defensa y en pro de la costa. El proyecto también sería beneficioso para todos los deportistas. En la comarca de Tacoronte-Acentejo hay un movimiento de 400 embarcaciones. El Pris tiene unas 100, Mesa del Mar otras 150, y eso sólo en cuanto a los socios. A esto hay que añadir todas las embarcaciones que la gente tiene guardadas en sus casas, los enganchan de sus coches, los lle-

◆ “El puerto deportivo crearía, como mínimo, 60 puestos de trabajo”.

◆ “Pedimos que no se cierre la costa, porque el Norte no cuenta con nada”.

van a la grúa, pagan y disfrutan del día. Esta situación es muy incómoda. Pero a los que nos gusta tenemos que hacerlo, porque no hay otra manera, por la situación en la que tienen a toda la costa del Norte. Lo que defendemos desde el Foro para el Desarrollo del Norte es que no haya impacto, que todo se haga bien controlado. Como son iniciativas privadas, con dinero de empresas privadas, que no le va a costar ni un duro a la administración, pregunto qué problema hay. Eso es lo que se pregunta todo el Foro para el Desarrollo del Norte.

### -¿Cuántos empresarios forman parte?

-No importa el número de personas que formen parte del Foro. Tampoco se trata de mal convencer. Se trata de que la gente vea por sí misma la realidad. Yo no tengo más interés en esto. Llevo 30

años trabajando en la náutica y seguiré aquí hasta que me muera, mi afición es competir, estuve en campeonatos del Mundo, de Europa y ya perdí la cuenta de cuántos de Canarias. Yo sólo quiero ver unas instalaciones dignas, que el Norte se las merece. Éste es un proyecto bueno para Tacoronte, que crea puestos de trabajo. Como mínimo traería la creación de 60 puestos de trabajo como mínimo. El norte de Tenerife no puede despreciar ese número de puestos de trabajo. El Foro para el Desarrollo defiende un proyecto que traerá prosperidad a la comarca.

## “Una piscina natural para el pueblo”

### Desde el foro, ¿se sienten con el apoyo de los ciudadanos de la zona?

-Otras plataformas están vendiendo una campaña con mentiras para poner a la gente en contra. Donde se va a instalar este proyecto no crece fauna, ya que es la salida de un barranco, donde no crecen ni las ericeras. Es una explanada de canto blanco, donde no hay vida. Con este

proyecto se va a crear vida, porque bajo la escollera se creará fauna. Se ha investigado bien, para que no haya problemas para la playa, que no los haya para la otra playa del Arenal y que la naturaleza no sufra. Es más, el pueblo, gratuitamente va a disfrutar de una piscina natural tan grande como la playa, con todas sus comodidades. Hasta eso está previsto en esta iniciativa privada. Se va a

mejorar lo que hay para el bienestar, para calidad de vida, para que lo disfruten los que vengan en un futuro, nuestros hijos y nietos. Tenemos que empezar a ver las cosas con buenos ojos, no predicando mentiras.

### -¿Qué tipo de instalaciones tendrá este puerto deportivo?

-Tendrá todas las comodidades: marina seca, complejo deportivo, una parte para los

pescadores, balneario, club náutico, aparcamientos... Todas las comodidades que reúne un puerto deportivo. Según el proyecto se podrían instalar entre 500 y 700 embarcaciones de todo tipo, desde 1 metro, hasta 15 metros. Tendría la misma cobertura que otros puertos como el de Radazul, pero con la última tecnología en pantalanes, en servicios, entre otros.